



VÝZVA K ODSTRANĚNÍ PŘESAHOJÍCÍCH DŘEVIN DO VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

Žádost o odstranění přesahujících dřevin do komunikací.

Vážení občané,

obracím se na Vás s žádostí o zajištění odstranění větví stromů a keřů zasahujících ze soukromých pozemků do veřejného prostranství chodníků, místních či účelových komunikací, které tak brání bezpečnému a plynulému průjezdu nejen vozidel, ale i pohybu chodců.

Dovoluji si touto cestou požádat vlastníky, jejichž pozemky přiléhají k chodníkům či ostatním komunikacím, aby dbali o údržbu svých stromů či keřů a v případě přerůstání jejich částí do průchozích nebo průjezdních profilů komunikací tyto části pravidelně odstraňovali. Odstranění zeleně a ořez dřevin je ideální provádět v době vegetačního klidu od listopadu do konce března.

Jako jeden z důvodů, proč se na občany touto cestou obracíme je, že jsme obdrželi výzvu od PČR, která prováděla v naší obci místní šetření a upozornila nás na závadu na komunikaci silnice II/354 spočívající ve vegetaci rostoucí na pozemcích, která zasahuje do průjezdního profilu komunikace a rozhledových trojúhelníků samostatných sjezdů. Upozornění na přerůstání částí vegetace jsme obdrželi též od TS Nové Město na Moravě, kdy podrosty a převisy keřů a živých plotů prorůstají a zasahují do přilehlých komunikací a tím omezují průjezd a bezpečné provozování svozu odpadu.

Vegetace negativně ovlivňuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v předmětném prostoru, a tudíž Vás žádám ve smyslu ustanovení § 1016 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění a ustanovení § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění o redukci vegetace v nezbytně nutném rozsahu, a to nejpozději do **31. 5. 2024**.

V případě, že nebude na tuto výzvu reagováno, bude ořez v potřebném rozsahu postupně prováděn zaměstnanci naší obce na základě jednotlivých zjištění při místních šetřeních. Ořezy budou následně provedeny pouze ze strany veřejných prostranství (komunikace, chodníky atp.) bez vstupu na soukromé pozemky.

Dalším neméně závažným důvodem je také zajištění samotné bezpečnosti provozu na komunikacích, kdy může díky přerůstajícím větvím dojít k narušení běžného užívání tím, že větve zakrývají např. dopravní značení, znemožňují bezpečné zaparkování vozidel, zhoršují rozhledové poměry v křižovatkách, a tím ohrožují bezpečnost a plynulost provozu. U pěších komunikací je nutné ořezávat přesahující dřeviny na minimální podchodnou výšku 2,5 m a na šířku tak, aby nezasahovaly do průchozí části chodníku a nebránily chodcům v bezpečné chůzi a byla zabezpečena také dostatečná sjízdnost pro techniku zabezpečující např. zimní údržbu.

Děkuji za pochopení a součinnost při zajištění sjízdnosti komunikací.

Jiří Houska
starosta obce